

# IZOFAST

ХОЛОДНИЙ

# АСФАЛЬТ

МОДИФІКОВАНИЙ



Для ремонту дорожнього покриття автомобільних доріг та прибудинкових територій, облаштування асфальтованих майданчиків, захисту горизонтальних експлуатованих покрівель, проведення ямкового і траншейного ремонту.



## ТЕХНІЧНІ ПЕРЕВАГИ

- Готовий до застосування
- Температура застосування від -20°C
- Стійкий до динамічних навантажень
- Колір чорний

## ГАЛУЗЬ

ЗАСТОСУВАННЯ

Автомобільні дороги, проїзні частини дворів, тротуари, парковки, площі та інше; Ремонт ям та вибоїн у асфальтовому та бетонному покритті поверхонь будь якого призначення; Ремонт покриттів навколо комунікаційних люків, зливоприймальних решіток, стиків асфальтних та бетонних покриттів, ремонт дорожнього покриття після прокладання труб та кабелів.



ISO14001  
CERTIFIED

## СПОСІБ ВИКОРИСТАННЯ

1. Якщо асфальт тривалий час зберігався на морозі, то перед використанням його необхідно витримати в теплом приміщенні протягом не менше доби до пластичного стану. Нагрівати асфальт відкритим полум'ям категорично заборонено! Додавання в асфальт розчинників, дизпалива, гасу і т.п. заборонено!
2. Місце укладання (яму) зачистити від пилу, бруду, води, снігу, льоду. Поверхня повинна бути щільна (щебінь, бетон, асфальт, але не пісок або земля). При глибині ями більше 5 см рекомендується підсипати щебінь. Обробити яму бітумним праймером IZOFAST.
3. Викласти асфальт в яму і розрівняти шаром 2-3 см.
4. Ущільнити асфальт до відсутності проминання. Для цього можна використовувати віброплиту, ручну трамбовку, а також можна покласти поверх асфальту міцну рівну дошку і проїхати по ній автомобілем.
5. Якщо покладеного шару не достатньо для заповнення ями, слід додати ще один шар (повертаємось до кроку 3). Для найкращого результату укладайте і ущільнюйте шарами до виходу на потрібний рівень. Останній шар перед ущільненням повинен бути вищим краю ями приблизно на 1 см.
6. Після ущільнення покладений асфальт рекомендується посипати цементом або піском для усунення прилипання до взуття або коліс. Використовувати для цього ГПС або вапно не можна.
7. Поверхня готова до експлуатації відразу після укладання.